

Testemunhos de clientes...



Testes efectuados com JLM Diesel Particulate Filter Cleaner por um Centro Especializado Bosch Diesel

Os testes e resultados apresentados de seguida foram compilados pela rede "Bosch Diesel Specialist" do Reino Unido, que receberam 6 amostras de 100ml de JLM DPF Cleaner. São descritos 4 casos distintos, em veículos modernos, que apresentavam sérios problemas no DPF. Todos estes veículos são utilizados em circuitos citadinos.

Nos 4 testes apresentados, os problemas foram resolvidos com a simples adição de 100ml de JLM DPF Cleaner a um depósito de combustível cheio, conduzindo até que este fique vazio (em média, cerca de 500 km). Testes prévios: "Usámos vários tipos de equipamentos de diagnóstico, tais como: Bosch KTS, Worth Wow, Carman Scanner, equipamento original Citroën e Peugeot, VW Vag Com, DEC Super Scan, entre outros."

Teste 1 - Chevrolet Captiva

Marca : Chevrolet Captiva
Motor : 2.0 liter Diesel
Ano : 2008
Quilometragem : 76.121 km

Ação: Adição de 100ml de JLM DPF Cleaner a um depósito de combustível cheio. Veículo retornou à oficina depois de consumir o depósito de combustível por completo.

Antes do Tratamento

Ralenti 800 rpm Sensor Dif de pressão: 4 KPa, Volt. 0.66
2000rpm – Sensor Dif de pressão: 17 KPa, Volt. 0.97
4000rpm – Sensor Dif. de pressão: 47 KPa, Volt. 1.47 V

Pós Tratamento

Idle 800rpm Sensor dif. de pressão: 0 kpa Volt. 49
2000rpm Sensor dif. de pressão: 0 kpa Volt. 49.
4000rpm Sensor dif. de pressão: 0 kpa Volt. 49-50
Última regeneração: 547 km



Testemunhos de clientes...



Teste 2 - Volkswagen Passat

Motor : 2.0 litros – código motor BMR
Ano : 2008
Quilometragem : 73.369 km

O cliente é um médico local com um estilo de condução citadina e de curta duração.
O veículo apresentava a luz de regeneração activa e tinha entrado em modo de limpeza nos últimos 96 km.

Este veículo tinha historial de consecutivos avisos de regeneração.

Ação: Remoção da tubagem dos sensores de pressão do DPF, de modo a que o veículo deixe de solicitar a regeneração e adição de 100ml de JLM DPF Cleaner a um tanque de combustível cheio. Depois de consumido todo o tanque de combustível com JLM DPF Cleaner, foram novamente ligados os sensores de pressão e efectuadas as leituras apresentadas de seguida.

Pós Tratamento

Ralenti 800 rpm – Sensor diferença de pressão: 2 KPa
2000rpm – Sensor diferença de pressão: 4 KPa
4000rpm – Sensor diferença de pressão: 8 KPa

Teste 3 - Alfa Romeo 157

Motor : 2.4 JTD Diesel
Ano : 2008
Quilometragem : 50.763 km

Mensagem no quadrante

DPF cheio - Houve falhas na recolha de dados iniciais a partir do equipamento de diagnóstico (problemas na ficha de diagnóstico).

Ação: Adição de 100ml de JLM DPF Cleaner a um depósito de combustível cheio. Após 338km, o cliente reportou o desaparecimento da mensagem de erro no quadrante. Depois de consumido todo o tanque de combustível com JLM DPF Cleaner o veículo retornou à oficina, onde foram resolvidas as folhas na comunicação com a ECU e retirados os seguintes dados:

Após Tratamento

Ralenti 800 rpm – Sensor diferença de pressão: 2 KPa
2000rpm – Sensor diferença de pressão: 12 KPa
4000rpm – Sensor diferença de pressão: 31 KPa

Teste 4 - Volvo V70

Ano : 2008
Quilometragem : 39.428 km

Antes do Tratamento

Luz de regeneração ligada e a mensagem de aviso da última regeneração ocorrida à 312km

Ação

Adição de 100ml de JLM DPF Cleaner a um depósito de combustível cheio.

Após Tratamento

Veículo retornou à oficina após utilização do depósito de combustível com JLM DPF Cleaner. O único dado possível de obter foi: Obstrução DPF: 13% Mas a luz estava desligada e desapareceu a mensagem de aviso.

