

# Testemunho de clientes...



## JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner

Os dados e resultados apresentados de seguida foram registados e reportados por clientes JLM em Espanha e Polónia. Neste documento são descritos casos de veículos diesel que deram entrada na oficina com problemas relacionados com o sistema EGR.

### Caso 1 – Mercedes C270 CDI

**Fabricante** : Mercedes C270 Cdi

**Motor** : 2.8

**Ano** : 2000

**Odômetro** : 156.000 km

**Reportado por** : Distribuidor JLM Espanha – Grupo  
Mechánico Liquido

**Realizado por** : Sr. Chano da oficina Martel Las Palmas  
em Gran Canarias

**Problema:**

Falhas ao ralenti e resposta lenta da borboleta

**Acção:**

Aplicação de meia embalagem de JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner no sistema de admissão da EGR às 2000 RPM.

**Após tratamento:**

O carvão e vernizes foram limpos, a luz de aviso de avaria no painel de instrumentos desligou-se.

### Antes



### Depois



# Testemunho de clientes...



## Caso 2 – Audi A4

**Fabricante** : Audi A4  
**Motor** : 1.9 TDI  
**Ano** : 2004  
**Odômetro** : 243.000 km

**Reportado por** : Distribuidor JLM Espanha  
Grupo Mechánico Líquido

**Realizado por** : Isaac Viñes, Motorsport Racing Services,  
Bellvis, Lleida, Espanha

### Problema:

Baixo binário a baixas rotações – Fumo preto quando se acelera

### Acção:

Aplicação de meia embalagem de JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner no sistema de admissão da EGR às 2000 RPM.

### Após tratamento:

O problema ficou resolvido.



**Antes**



**Depois**

## Caso 3 - Volkswagen Passat

**Fabricante** : Volkswagen Passat  
**Motor** : 1.9 TDI  
**Ano** : 1999  
**Odômetro** : 122.025 km

**Reportado por** :  
Distribuidor JLM Polónia

**Realizado por:**  
Especialista Bosch Diesel

**Problema:**  
EGR obstruída



**Antes**



**Depois**