

Fichas de segurança

segundo Regulamento (CE) 1907/2006



Nome do produto : JLM ENGINE OIL FLUSH
Revisão : 20.05.2010 Versão : 3.0.2
Data de emissão : 06-05-2011

01. Identificação da substância/preparação e da sociedade/empresa

Nome do produto

JLM ENGINE OIL FLUSH

Fabricante/fornecedor

GMS Lubricants B.V.

Rua/Caixa Posta

Walruskoog 3 - 5

Carteira de nacionalidade/código de Endereçamento Postal/Cidade

1822 BC Alkmaar

Telefone / Fax

+31 (0)72 - 561 6464 / +31 (0)72 - 5620114

Autoridade de informação

Ian Humphreys (e-mail: ihumphreys@gms.nl)

Emergência

+31 (0)72 - 561 6464 (only at office hours 8:30 - 16:30)

02. Identificação dos perigos

De acordo com os dados em maos nao trata de produto de preparacao perigosa segundo lei quím. e direct. 67/548/CEE .

Designação dos riscos

Directiva 67/548/CEE ou 1999/45CE

-

Regulamento (CE) Número 1272/2008 (GHS)

-

03. Composição/informação sobre os componentes

Nao há

Ingredientes perigosos

-

Outros ingredientes

DMSO EXTRACT (IP 346) OF MINERAL OIL

Quota : 50 - 100 %

04. Primeiros socorros

Avisos gerais

Ao aparecerem sintomas, ou em caso de dúvida, consultar o médico. Em caso de desmaio, nao tratar por via oral. Outros conselhos, vide "Indicacoes sobre toxicologia".

Em caso de contacto com a pele

Roupas sujas do produto devem ser tiradas imediatamente. Lavar c/água e sabonete e enxaguar.

Em caso de contacto com os olhos

Retirar as lentes de contacto, manter as pálpebras abertas. Enxaguar olhos c/bastante agua (15 min). Chamar o médico.

Em caso de ingestao

Toma muita água. Chamar o médico. Manter atacados em posição de descanso.

05. Medidas de combate a incêndios

Meios adequados para extinção

Espuma (Resistente ao álcool), dióxido de carbono, pó água pulverizada

Meios nao adequados de extinção

Jacto de água, jacto de água directo

Riscos específicos preparação, seus produtos de combustao ou os gases produzidos

Nao aspirar os gases de combustao.

Equipamento de protecção para o combate ao fogo

Nao ha necessidade de tomar medidas especiais.

Fichas de segurança

segundo Regulamento (CE) 1907/2006



Nome do produto : JLM ENGINE OIL FLUSH
Revisão : 20.05.2010 Versão : 3.0.2
Data de emissão : 06-05-2011

Avisos adicionais

Em caso de incêndio esfriar c/água os recipientes ameaçados.

06. Medidas a tomar em caso de fugas acidentais

Precauções individuais

Seguir o regulamento de proteção (veja capítulo 7 e 8).

Precauções ambientais

Informar as autoridades competentes sobre poluições de rios, lagos e encanamentos de acordo com as leis locais.

Métodos de limpeza

Eliminação mec., absorver restante c/mat.hidrófile. Eliminar pelo sistema de esgotos

07. Manuseamento e armazenagem

Avisos para uso correcto

Não comer e beber durante o trabalho-não fumar. Obedecer aos regulamentos legais de proteção e segurança.

Exigências para armazéns e recipientes

Manter a unidade seca e hermeticamente fechada.

Avisos para armazenar juntamente

Manter afastado de materiais fortemente ácidos e alcalinos, como também de agentes de oxidação.

Outros avisos para as condições de armazenamento

Guardar sempre em recipientes que correspondem ao original. Considerar as indicações na etiqueta. Proteger contra a influência solar e de calor.

Classe de armazenamento : 10

08. Controlo da exposição/protecção individual

Avisos adicionais para a realização de disposições técnicas

Não há necessidade de tomar medidas especiais.

Equipamento de protecção pessoal

Protecção respiratória

Não há, porém, aconselha-se evitar inalação dos vapores.

Protecção dos olhos

Não há necessidade de tomar medidas especiais.

09. Propriedades físicas e químicas

Dados importantes para a segurança

Estado do agregado :				líquido
Odor :				típico
Cor :				marrom claro
Ponto de ebulição :	(1013 hPa)	>	150	°C
Ponto de inflamação :		>	100	°C
Pressão de vapor :	(50 °C)	<	1000	hPa
Densidade :	(20 °C)		0,88	g/cm ³
Hidrossolubilidade :	(20 °C)		nao soluble	
Viscosidade :	(20 °C)		indisponível	

10. Estabilidade e reactividade

Condições a evitar

Seguindo os regulamentos aconselhados, firme para o armazenamento e o manejo (veja parágrafo 7).

Matérias a evitar

Manter afastado de materiais fortemente ácidos e alcalinos, como também de agentes de oxidação, para evitar reacções exotérmicas.

Produtos de decomposição perigosos

Não ocorre até o começo da ebulição.

11. Informação toxicológica

Indicações para a preparação não estão disponíveis. A classificação toxicológica do produto, foi realizada em virtude de resultados do

Fichas de segurança

segundo Regulamento (CE) 1907/2006



Nome do produto : JLM ENGINE OIL FLUSH
Revisão : 20.05.2010 Versão : 3.0.2
Data de emissão : 06-05-2011

procedimento de calculo das Direções Gerais Preparação (1999/45/CE). Efeitos nocivos para a saúde devidos a este produto nao sao possíveis observando as medidas higiénicas de trabalho e demais.

12. Informação ecológica

Nao conduzir o produto a canalizacao ou aguas naturais e nao levar a deposito de lixo publico.

13. Considerações relativas à eliminação

Sob observancia das prescricoes oficiais locais

14. Informações relativas ao transporte

Transporte por terra ADR/RID

Classificação

Nao sujeito a ADR/RID.

Classe

-

Transporte marítimo IMDG/GGVmar

Classificação

Nao sujeito ao codigo IMDG (Regulamentos dos EUA)

IMDG-Code :

-

Transporte aéreo ICAO-TI e IATA-DGR

Classificação

Não sujeito a IATA .

Classe

-

Outras informações relativas ao transporte

Nao há

15. Informação sobre regulamentação

De acordo com os dados em maos nao trata de produto de preparacao perigosa segundo lei quím. e direct. 67/548/CEE .

Regulamento (CE) Número 1272/2008 (GHS)

Classificação

Classes de risco e categorias de risco

-

Legislação nacional

Classe de perigos para água

Classe : - conforme VwVwS

16. Outras informações

Os dados dessa folha de segurança satisfazem a legislação nacional tanto como a da Uniao Europeia. As condições de trabalho do usante requeridas, porém, escapam do nosso conhecimento e do nosso controlo. O usante é responsável pelo obediemento de todas as determinações legais necessárias.

Os dados baseiam-se no estado actual dos nossos conhecimentos, embora nao representam uma garantia das propriedades do produto e nao fundamentam uma situação jurídica.