

# Ficha de segurança

## segundo Regulamento (CE) 1907/2006



Nome do produto : JLM ENGINE OIL BOOSTER  
Revisão : 23.11.2010 Versão : 1.0.0  
Data de emissão : 11-05-2011

### 01. Identificação da substância/preparação e da sociedade/empresa

#### Nome do produto

JLM ENGINE OIL BOOSTER

#### Fabricante/fornecedor

GMS Lubricants B.V.

#### Rua/Caixa Posta

Walruskoog 3-5

#### Carteira de nacionalidade/código de Endereçamento Postal/Cidade

1822 BC ALKMAAR

#### Telefone / Fax

+31 (0)72 561 64 64 / +31 (0)72 562 01 14

#### Autoridade de informação

Ian Humphreys (ihumphreys@gms.nl)

#### Emergência

+31 (0)72 561 64 64 (only at office hours 8:30 - 17:00)

### 02. Identificação dos perigos

De acordo com os dados em mãos não trata de produto de preparação perigosa segundo lei quím. e direct. 67/548/CEE .

#### Designação dos riscos

Directiva 67/548/CEE ou 1999/45CE

-

Regulamento (CE) Número 1272/2008 (GHS)

-

### 03. Composição/informação sobre os componentes

#### Ingredientes perigosos

POLYIZOBUTENYL SUCCINIC IMID ; Número de CAS : 84605-20-9

Quota : 1 - 2,5 %

Classificação 67/548/CEE : Xi ; R36/38

Classificação 1272/2008 (GHS) : Skin Irrit. 2 ; H315 Eye Irrit. 2 ; H319

O texto das indicações de perigo aqui incluído poderá ser consultado no capítulo 16.

#### Outros ingredientes

DMSO EXTRACT (IP 346) OF MINERAL OIL

Quota : 50 - 100 %

### 04. Primeiros socorros

#### Avisos gerais

Ao aparecerem sintomas, ou em caso de dúvida, consultar o médico. Em caso de desmaio, não tratar por via oral. Outros conselhos, vide "Indicações sobre toxicologia".

#### Em caso de inalação

Introduzir ar fresco.

#### Em caso de contacto com a pele

Roupas sujas do produto devem ser tiradas imediatamente. Lavar c/água e sabonete e enxaguar.

#### Em caso de contacto com os olhos

Retirar as lentes de contacto, manter as pálpebras abertas. Enxaguar olhos c/bastante água (15 min). Chamar o médico.

#### Em caso de ingestão

Toma muita água. Chamar o médico. Manter atacados em posição de descanso.

### 05. Medidas de combate a incêndios

#### Meios adequados de extinção

Espuma (Resistente ao álcool), dióxido de carbono, pó água pulverizada

#### Meios inadequados de extinção

# Ficha de segurança

## segundo Regulamento (CE) 1907/2006



Nome do produto : JLM ENGINE OIL BOOSTER  
Revisão : 23.11.2010 Versão : 1.0.0  
Data de emissão : 11-05-2011

Jacto de água, jacto de água directo

### Riscos específicos preparação, seus produtos de combustão ou os gases produzidos

Não aspirar os gases de combustão.

### Equipamento de protecção para o combate ao fogo

O uso de uma máscara respiratória é necessário.

### Avisos adicionais

Em caso de incêndio esfriar c/água os recipientes ameaçados. Não deixar a água para extinção de incêndios penetrar na canalização.

## 06. Medidas a tomar em caso de fugas acidentais

### Precauções individuais

Seguir o regulamento de protecção (veja capítulo 7 e 8).

### Precauções ambientais

Não conduzir ao sistema de canalização. Informar as autoridades competentes sobre poluições de rios, lagos e encanamentos de acordo com as leis locais.

### Métodos de limpeza

Eliminação mec., absorver restante c/mat.hidrófile. Eliminar pelo sistema de esgotos

## 07. Manuseamento e armazenagem

### Avisos para uso correcto

Evitar contacto com a pele e os olhos. Não comer e beber durante o trabalho-não fumar. Obedecer aos regulamentos legais de protecção e segurança.

### Exigências para armazéns e recipientes

Manter a unidade seca e hermeticamente fechada.

### Avisos para armazenar juntamente

Manter afastado de materiais fortemente ácidos e alcalinos, como também de agentes de oxidação.

### Outros avisos para as condições de armazenamento

Guardar sempre em recipientes que correspondem ao original. Considerar as indicações na etiqueta. Proteger contra a influência solar e de calor.

Classe de armazenamento : 10

## 08. Controlo da exposição/protecção individual

### Avisos adicionais para a realização de disposições técnicas

Não há necessidade de tomar medidas especiais.

### Equipamento de protecção pessoal

#### Protecção respiratória

Não há, porém, aconselha-se evitar inalação dos vapores.

#### Protecção das mãos

Usar luvas de segurança.

#### Protecção dos olhos

Usar oculos de segurança.

## 09. Propriedades físicas e químicas

### Dados importantes para a segurança

Forma :			liquid
Odor :			típico
Cor :			amarelo
Ponto de ebulição/zona de ebulição :	( 1013 hPa )	>	150 °C
Ponto de inflamabilidade :		>	150 °C
Pressão de vapor :	( 50 °C )	<	1000 hPa
Densidade :	( 20 °C )	ca.	0,88 g/cm <sup>3</sup>
Solubilidade na água :	( 20 °C )		insoluble
Viscosidade :	( 20 °C )		No data available

## 10. Estabilidade e reactividade

# Ficha de segurança

## segundo Regulamento (CE) 1907/2006



Nome do produto : JLM ENGINE OIL BOOSTER  
Revisão : 23.11.2010 Versão : 1.0.0  
Data de emissão : 11-05-2011

---

### Condições a evitar

Seguindo os regulamentos aconselhados, firme para o armazenamento e o manejo (veja parágrafo 7).

### Matérias a evitar

Manter afastado de materiais fortemente ácidos e alcalinos, como também de agentes de oxidação, para evitar reacções exotérmicas.

### Produtos de decomposição perigosos

Não ocorre até o começo da ebulição.

---

### 11. Informação toxicológica

indicações para a preparação não estão disponíveis. A classificação toxicológica do produto, foi realizada em virtude de resultados do procedimento de cálculo das Direções Gerais Preparação (1999/45/CE). Efeitos nocivos para a saúde devidos a este produto não são possíveis observando as medidas higiénicas de trabalho e demais.

---

### 12. Informação ecológica

Não conduzir o produto a canalização ou águas naturais e não levar a depósito de lixo público.

---

### 13. Considerações relativas à eliminação

Sob observância das prescrições oficiais locais

---

### 14. Informações relativas ao transporte

#### Transporte por terra ADR/RID

##### Classificação

Não sujeito a ADR/RID.

##### Classe

-

#### Transporte marítimo IMDG/GGVmar

##### Classificação

Não sujeito ao código IMDG (Regulamentos dos EUA)

##### IMDG-Code :

-

#### Transporte aéreo ICAO-TI e IATA-DGR

##### Classificação

Não sujeito a IATA .

##### Classe

-

#### Outras informações relativas ao transporte

Não há

---

### 15. Informação sobre regulamentação

De acordo com os dados em mãos não trata de produto de preparação perigosa segundo lei quím. e direct. 67/548/CEE .

#### Rotulagem (67/548/CEE ou 1999/45/CE)

##### Caracterização especial de certas preparações

101

Ficha de segurança fornecida a pedido de utilizadores profissionais.

#### Regulamento (CE) Número 1272/2008 (GHS)

##### Classificação

##### Classes de risco e categorias de risco

-

##### Rotulagem

##### Regras especiais para os elementos suplementares do rótulo para determinadas misturas

EUH210

Ficha de segurança fornecida a pedido.

#### Legislação nacional

##### TA-Luft (Normas Técnicas Alemãs sobre a Pureza do Ar)

Porcentagem do peso (Número 5.2.5. I) : < 5 %

##### Classe de perigos para água

Classe : - Classification according to VwVwS

---

### 16. Outras informações

Os dados dessa folha de segurança satisfazem a legislação nacional tanto como a da União Europeia. As condições de trabalho do utente

# Ficha de segurança

## segundo Regulamento (CE) 1907/2006



Nome do produto : .....>@`9B; ß9'C=@6CCGH9F  
Revisão : 23.11.2010 Versão : 1.0.0  
Data de emissão : 11-05-2011

---

requeridas, porém, escapam do nosso conhecimento e do nosso controlo. O usante é responsável pelo obedecimento de todas as determinações legais necessárias.

### Avisos adicionais

#### Conjunto-R das substâncias

36/38 Irritante para os olhos e pele.

#### GHS Frases de perigo das substâncias

H315 Provoca irritação cutânea.

H319 Provoca irritação ocular grave.

---

Os dados baseiam-se no estado actual dos nossos conhecimentos, embora não representam uma garantia das propriedades do produto e não fundamentam uma situação jurídica.

---